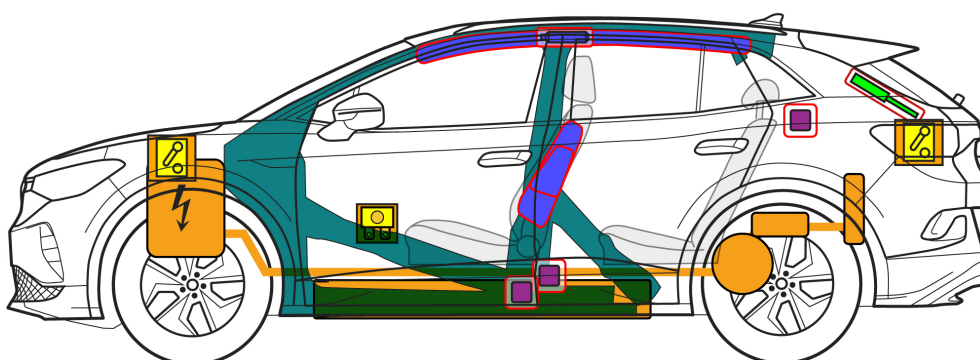
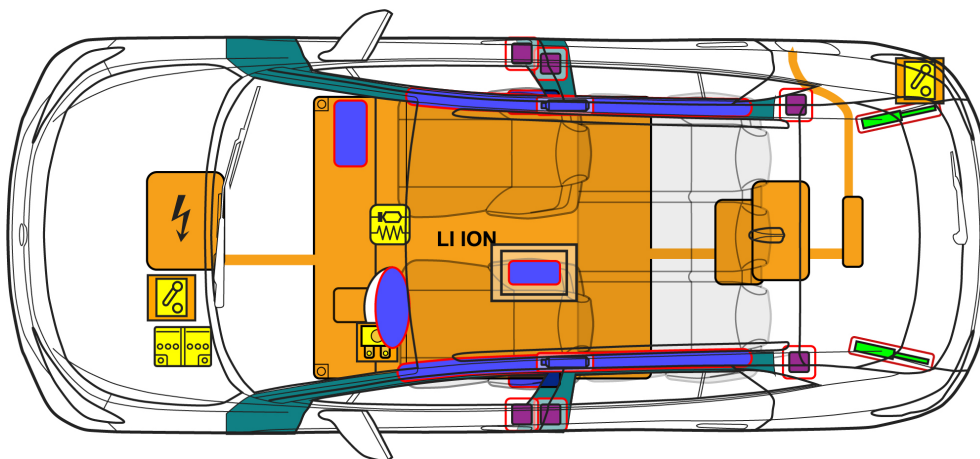




Volkswagen ID.4

5-drzwiowy, od 2020



Uwaga: Ilustracja przedstawia maksymalny możliwy zakres wyposażenia.

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sterownik SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przed dachowaniem		Sprężyna gazowa / wstępnie naprężona sprężyna		Wzmocnienie nadwozia		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu
	Akumulator niskowoltowy		Kondensator niskowoltowy,		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator wysokowoltowy		Przewód wysokowoltowy		Główny wyłącznik awaryjny układu wysokowoltowego		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja układu wysokowoltowego		Kondensator wysokowoltowy,
	Główny wyłącznik układu wysokowoltowego przy niskim napięciu		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja układu wysokowoltowego		Element wysokiego napięcia				

Dodatkowe informacje

Zmieniono opcję 3 punktu odłączenia wysokiego napięcia

Numer dokumentu

rds_vwv_316_001_en

Wersja

08/2020

Strona

1 z 4



Volkswagen ID.4

5-drzwiowy, od 2020

1. Identyfikacja samochodu / cechy szczególne



Silnik elektryczny jest cichy. Wskaźnik na lewo w zestawie wskaźników (miernik mocy) wskazuje, czy napęd elektryczny jest "WYŁĄCZONY" lub „GOTOWY” do pracy.

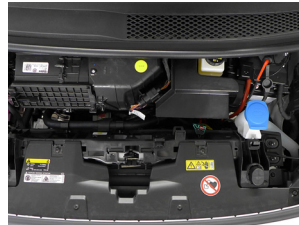
Literowanie



Gniazdo ładowania



Komora silnika



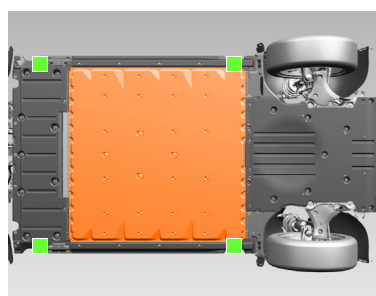
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podniesienie


Unieruchom pojazd


Zaciągnij hamulec ręczny.



Punkty podparcia



 Odpowiednie punkty podparcia

 Akumulator wysokiego napięcia

3. Eliminowanie zagrożeń bezpośrednich / przepisy bhp

Wyłącz zapłon (miernik mocy "WYŁĄCZONY")

Naciśnij przycisk START-STOP bez wciskania pedału hamulca



Zamiast kluczyka z pilotem zdalnego sterowania można również użyć karty-klucza lub aplikacji na smartfona.

Wyłącz układ wysokowoltowy

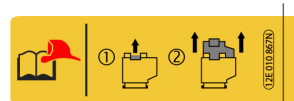


Opcja 1: Z komory silnika



Odtłącz akumulator 12 Volt

Odtłącz biegun ujemny od punktu styku nadwozia.





Volkswagen ID.4

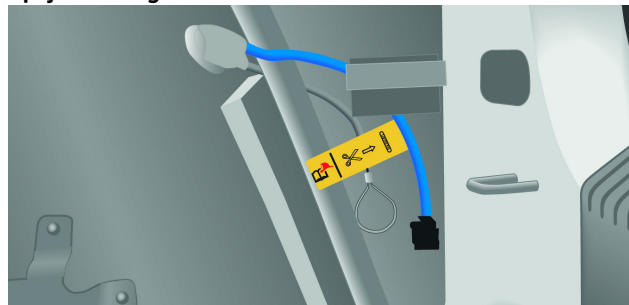
5-drzwiowy, od 2020



Opcja 2: z kabiny pasażerskiej



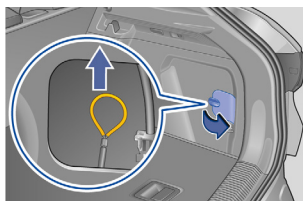
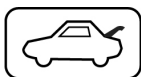
Opcja 3: Z bagażnika



Nie dotykać, nie przecinać ani nie otwierać podzespołów wysokiego napięcia i akumulatorów wysokiego napięcia!
Nosić odpowiednie wyposażenie ochronne!

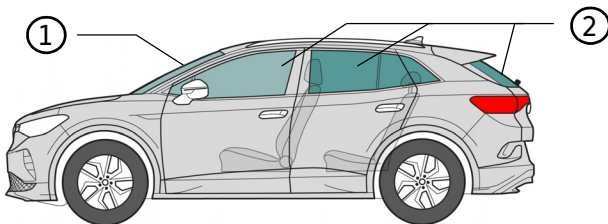
W razie wypadku, w którym zostaną wyzwolone poduszki powietrzne, układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony. Instalacja wysokiego napięcia jest odłączona ok. 20 sekund po dezaktywacji.

Odłącz od stacji ładującej (odblokowanie awaryjne)



1. Zdejmij prawy panel boczny.
2. Znajdź pętlę awaryjnego odłączenia (bez żółtej flagi).
3. Pociągnij pętlę.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- ① Laminowane szkło bezpieczeństwa
- ② Hartowane szkło bezpieczeństwa

5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / cząstki stałe w samochodzie



400 V



12 V



Volkswagen ID.4

5-drzwiowy, od 2020



Istnieje ryzyko reakcji termicznej w akumulatorze wysokonapięciowym, jeśli płyn chłodzący wydostanie się z układu chłodzenia akumulatora. Monitoruj temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



6. W razie pożaru



Akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie lub po pewnym czasie w przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego użytkowania i mogą zapalić się ponownie po stłumieniu pożaru. Noś odpowiedni sprzęt ochronny!



7. W przypadku zalania

Po wyjęciu pojazdu z wody wyłącz układ wysokiego napięcia (patrz rozdział 3) i pozwól wodzie spłynąć. Noś odpowiedni sprzęt ochronny!

8. Holowanie/ transport / magazynowanie



Nie holować pojazdu, który brał udział w wypadku, na jego osiach napędowych. Dezaktywuj system wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkuj pojazd w bezpiecznej odległości, co najmniej 5 m, od budynków i innych pojazdów (obszar bezpieczeństwa).



Akumulatory wysokowoltowe mogą ulec samoczynnemu zapłonowi lub ponownie ulec zapłonowi po ugaszeniu pożaru.



9. Ważne informacje dodatkowe

10. Objaśnienie użytych piktogramów

palny	Niebezpieczeństwo eksplozji	żrący, działający drażniącą na skórę	niebezpieczny dla zdrowia	niebezpieczny dla środowiska	Pojazd elektryczny	Uwaga wysokie napięcie	Uwaga niebezpieczeństwo,
	LI ION						
Splukać dużą ilością wody	Litowo-jonowy akumulator	Niebezpieczne napięcie	Użyj kamery termowizyjnej na podczerwień	Usunąć kluczyk z samochodu			